

Reunião Ordinária Câmara Técnica Planejamento Urbano e Mobilidade 27/06/2023**Participantes**

Laerte Rojo

Thiago Leal

Rangel Pietraroia Filho

Alexandre Santiago

Guilherme Molinos

Haroldo de Mayo Bernardes

João Carlos Sproesser Mathias

Regis Santos

Roberto Mitio Katsumoto

Mariana Franzolin Valera

Mônica Aiex

Rosângela Dias

Assuntos Tratados**Pauta:** Reunião Pré Pauta Ativa

Iniciamos a reunião concedendo a palavra aos membros Guilherme Molinos e Mariana Frazolin Valera para apresentarem um estudo e proposta de implementação de uma ciclovia no município. Sendo apresentado os seguintes pontos: Descrição da proposta da ciclovia, incluindo a extensão, localização e conexões com outras vias; Benefícios esperados com a implantação da ciclovia, como estímulo ao uso de bicicletas como meio de transporte sustentável, promoção da saúde e bem-estar dos cidadãos, redução do tráfego e emissão de poluentes; Análise de viabilidade técnica, incluindo estudos de tráfego, avaliação do impacto no sistema viário existente, análise de segurança e sinalização adequadas, bem como estimativa de custos de implantação e manutenção; Apresentação de experiências e boas práticas de outras cidades que já implementaram ciclovias semelhantes; Sugestões de estratégias de comunicação e envolvimento da comunidade, para que o projeto seja bem recebido e compreendido pelos cidadãos. Foram realizadas discussões construtivas entre os membros presentes, reconhecendo-se a importância da implementação para o desenvolvimento urbano sustentável do município.

Providências

- Ficaram estabelecido os itens mais votados da enquete para se tornarem projetos da CT sendo expostos no grupo do whatsapp para uma decisão democrática de quais membros iram liderar os itens.

1.2 Disponibilizar a cada bairro da cidade uma praça sustentável, adequada a mulheres, crianças e adolescentes, idosos e pessoas com deficiência ou outras vulnerabilidades

2.3 Construir e entregar unidades habitacionais uni familiares a populações vulneráveis, em miséria absoluta ou de baixíssima renda, de forma a atender 10% do déficit atual a cada ano

4.2 A realização de gestão do CODEM junto à concessionária da rede ferroviária visando à reativação do trecho para transporte de cargas e busca de parcerias reativação para implantação do Centro de Logística e Terminal Intermodal de Cargas de Marília.